

Hallo Collega,
sinds enige tijd beschikt Cable Space over een werkgroep “Veiligheid”. Bij deze werkgroep kan jij terecht met je vragen of ideeën over veiligheid. De werkgroep wil jou graag één maal per maand op de hoogte brengen over wat er is binnen gekomen, de stand van zaken over de binnengekomen vragen en we hebben een veiligheidstip v/d maand.

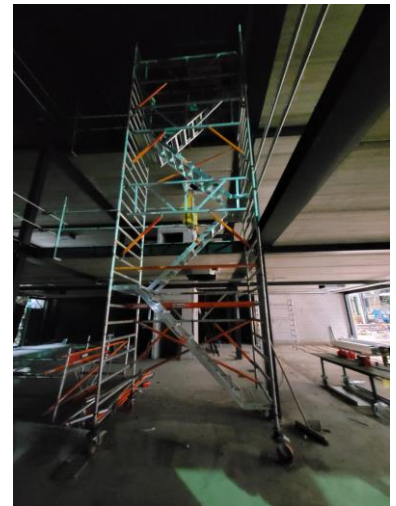
Dus heb je vragen over veiligheid, is er twijfel over een situatie of heb je een goede tip laat het ons weten. Mocht jouw tip de tip v/d maand worden zullen wij dit belonen. Hoe ??? Stuur in via r.vanbrink@cablespace.nl en kom erachter.

Tijdens de bijeenkomst van afgelopen maand van de werkgroep “Veiligheid” is een veiligheidsissue ter sprake gekomen. Graag deel ik deze met jullie omdat dit vaker voor kan komen.

Rolsteiger als trapopgang.

Op een nieuwbouw project te Werkendam diende een rolsteiger als trapopgang (zie foto rechts).

Deze steiger was de enige manier om de werkplek op de 2^e verd te bereiken. Ter goede trouw is men de aan de klim begonnen, hoe hoger men kwam hoe instabieler het steiger aanvoelde. Bij aankomst op de 2^e verd is men het steiger nog eens goed gaan bekijken en bleek deze op alleen op de 2^e verd verankerd te zijn. Verankerd? Men had het steiger voorzien van vlechtdraad (zie foto links). Om het steiger toch nog een beetje stabiel te maken hebben de monteurs het steiger op meerdere plaatsen verankerd door middel van een dikkere tyraps, het steiger werd inderdaad stabiel maar dit is niet de oplossing.



Wat kan er mis gaan?

Kijkende na de foto van het steiger kan er het volgende misgaan:

- **Kantelen van het steiger.**

Door het vele trillen van het onstabiele rolsteiger kan de verankering losraken

- **Valgevaar van trapdelen.**

Op de foto ontbreken trapleuningen en ook de horizontale aan de trapzijde.

- **Struikel gevaar i.v.m. hoogte verschil verdiepingsvloer/einde trapdeel.**

Het hoogte verschil tussen verdiepingsvloer en traphoogte rolsteiger is dusdanig dat er risico is van struikelen/misstappen.

- **Valgevaar materiaal/gereedschap.**

Bij mistappen tijdens transporteren van materialen en/of gereedschap kans op loslaten van materiaal en/of loslaten.



Waar moet een rolsteiger met trapopgang aan voldoen?

Jaarlijks worden er ongeveer 35 ernstige ongevallen met rolsteigers gemeld bij de inspectie SZW waarvan gemiddeld één tot twee met dodelijke afloop en vier met blijvend letsel tot gevolg. Om het rolsteiger zo licht mogelijk te houden worden de rolsteigers uitgevoerd met zo klein mogelijke dwarsafmetingen. Bij onjuist gebruik bestaat daardoor het risico van bezwijken door overbelasting en van omvallen door onvoldoende stabiliteit of onvoldoende verankering.

De toegangsmogelijkheden tot werkvloeren zijn tussen frames aangebrachte trappen (schuin opgesteld) of de verticale frames.

De criteria waaraan deze moeten voldoen zijn:

- Ze mogen niet op de grond rusten en moeten zich binnen de steunpunten van de constructie bevinden.
- De eerste optrede mag maximaal 0,4 mtr zijn (indien de eerste trede een vloer is : 0,6 mtr)
- De trede of sporten moeten weerstand bieden tegen uitglijden (antislip)
- De buitenkant van trapsecties moet van een leuning zijn voorzien (ongeveer evenwijdig aan de helling van de trap).
- Indien trapsecties elkaar direct opvolgen, moeten deze ook aan de binnenzijde een leuning hebben (behalve wanneer de vloeren op 2 mtr of minder van elkaar zijn aangebracht), evenals een bordes, dat minstens 0,3 mtr lang is.
- Alle verbindingen tussen de onderdelen (inclusief trappen en ladders) moeten voldoen aan de volgende criteria:
 - a. Zichtbaar
 - b. Eenvoudig te bevestigen
 - c. Beveiligd tegen ongewild losraken
- Stabilisatoren dienen altijd te worden aangebracht zodra het onderste deel van het rolsteiger 2 mtr hoog is.
- Stabilisatoren mogen niet zijn uitgerust met wielen en geborgd zijn aan de constructie van het rolsteiger.
- Een rolsteiger dient vergezeld te gaan van o.a. de volgende productinformatie: instructies voor opbouwen en afbreken van de rolsteiger en het onderhoud van de onderdelen.
- Op de rolsteiger zelf dient o.a. de volgende informatie duidelijk op ooghoogte en duurzaam te zijn aangegeven: maximale hoogte binnen en buiten, de tekst: "gebruiksaanwijzing zorgvuldig in acht nemen." En de opbouw instructie.
- Verankeringen dienen gebruikt te worden wanneer het rolsteiger instabiel wordt. De verankeringen moeten stevig zijn en aan beide staanders van het raam met haakse of draaibare koppelingen worden bevestigd. Veranker op deugdelijke en geschikte plaatsen aan een constructie of gebouw. Op tenminste iedere 4 mtr hoogte moeten twee verankeringen worden aangebracht (dus 1 per raam)
- Rolsteigers mogen alleen worden opgebouwd en afgebroken door personen die vertrouwd zijn met de opbouw- en gebruiksaanwijzing.
- Voor gebruik moet met gebruikmaking van de informatie van de leverancier worden gecontroleerd of de rolsteiger correct is opgebouwd.



Hoe te handelen als dit je overkomt.

Een hele lap tekst en dit hoeft je niet te onthouden. De opsomming is gemaakt om aan te tonen waar een veilige rolsteiger aan dient te voldoen. Het enige wat we willen is dat jij 's avonds weer veilig thuis te komt.

Mijn advies is :

Mocht je twijfels hebben over een rolsteiger betreed deze dan niet. Onthoud dat er op het rolsteiger duidelijk en op ooghoogte de opbouw instructie dient te staan. Controleer aan de hand van deze instructie of het rolsteiger goed is opgebouwd. Gaat het om een rolsteiger zoals omschreven hierboven controleer dan ook de stabilisatoren en de benodigde verankeringen. Voldoet het rolsteiger niet meld dit dan bij de uitvoerder van de bouwplaats.

Voer geen discussies maar probeer het samen op te lossen. Lukt dit niet meld je dan bij jouw projectleider.

TIP VAN DE MAAND



Voer de **LMRA** uit!
Last minute Risico Analyse
Kost je een paar minuten en geeft je het gevoel ik kan veilig aan de slag.



Ik kijk uit naar jouw vragen, opmerkingen en tips over veiligheid.

Met vriendelijke groet
Ruud van Brink
Middelbaar veiligheidskundige
r.vanbrink@cablespace.nl
06-53112715

De volgende personen vormen de werkgroep "Veiligheid":

- Ruud van Brink
- Frans Botermans
- Marchel Hendriks
- Daniël Lentjes

