

Cable Space Solutions BV

CO₂-emissie-inventaris over 2024



Opgesteld door:

E. Allers (Kader Group)

Eindverantwoordelijk: Directie Cable Space Solutions BV

Cable Space Solutions BV

Vlimmerik 2

5253 CB Nieuwkuijk

T: 073 – 640 68 60

I: www.cablespace.nl

E: info@cablespace.nl

Datum: 20 januari 2024

Versie: 1.0

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Introductie.....	3
1.2	Opbouw van dit rapport.....	3
2	Beschrijving van de organisatie.....	5
2.1	Inschrijving Kamer van Koophandel.....	5
2.2	Verantwoordelijkheden.....	5
2.3	Organogram.....	5
2.4	Organisatiegrens (organisational boundary).....	5
2.5	Bedrijfs grootte.....	6
3	Basisjaar en rapportageperiode.....	6
3.1	Berekening van het referentiejaar 2014.....	6
4	Afbakening CO₂-emissies.....	7
5	Resultaten 2024.....	8
5.1	Berekende CO ₂ -emissies 2024.....	8
5.2	Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen.....	9
5.3	Uitzonderingen.....	9
6	Berekeningsmethoden.....	10
6.1	Methode.....	10
6.2	Verificatie.....	10
6.3	Bronnen van de gegevens.....	10
7	Conversie factoren.....	10
8	Onzekerheden.....	11
9	Rapportage conform ISO 14064-1.....	11

1 Inleiding

1.1 Introductie

Cable Space Solutions BV is marktleider in montagetechniek. Want als het de montage van uw kabeldraagsystemen, verlichting en spanningsrails betreft, is CableSpace dé partij voor u. U wilt namelijk zekerheid van kwaliteit en al het werk in handen kunnen leggen van een betrouwbare partner. Daarom werkt CableSpace met eigen projectleiders en zelf opgeleide medewerkers. Ervaren krachten die onze naam hooghouden en uw risico dragen.

DE KWALITEIT VAN CABLESPACE

- Al twintig jaar ervaring in het vak
- Eigen projectleiders en NEN 3140-gecertificeerd personeel
- Oplevering binnen tijd én budget
- Transparant en duurzaam: rapportage over CO₂-uitstoot
- Kennis en kunde: meer dan vijftig specialisten in dienst
- Direct contact met de eindverantwoordelijke
- Van efficiencyadvies tot goede nazorg
- VCA-gecertificeerd met verklaring van goed betalingsgedrag

UW WERK IS ONZE VERANTWOORDELIJKHEID

Ook bij CableSpace gaan we voor 'volledige ontzorging' en krijgt die term ook echt inhoud. CableSpace verzorgt namelijk zelf de leiding van al het montagewerk. Zo hebt u geen omkijken naar materiaalinkoop, projectplanning of de afstemming met andere partijen. Dat schakelt sneller, werkt efficiënter en leidt tot een beter resultaat.

Cable Space Solutions BV heeft sinds 2014 het certificaat CO₂-Bewust behaald op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. De eisen om het certificaat te behalen en te behouden op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf inzicht heeft in het eigen energieverbruik en dat het bedrijf haar eigen energieverbruik heeft omgerekend naar CO₂-emissies. Cable Space Solutions BV wil ook richting haar belanghebbenden transparant zijn over haar activiteiten en haar kennis delen. Zij wil betrokken worden bij de MVO doelstellingen in de branche en van haar klanten. Deze CO₂ Footprint Rapportage draagt hieraan bij.

1.2 Opbouw van dit rapport

In dit rapport worden alle energiestromen van Cable Space Solutions BV kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, scope 2 en scope 3, business travel.

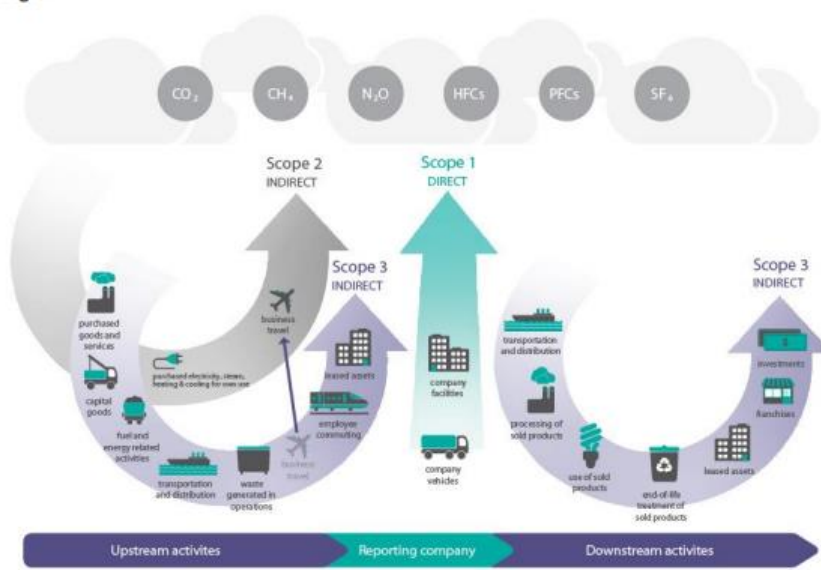
Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.

Deze emissie-inventarisatie is opgezet conform de norm CO₂-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020). De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO, zoals weergegeven in nevenstaande figuur. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO₂-emissies, van dit document.

CO₂-emissie-inventaris 2024

Scopediagram



Figuur 5.1. CO₂-Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standard. Let op! De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel' / 'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2

Figuur 1: CO₂- Prestatieladder scopediagram. Gebaseerd op scopediagram van GHG Protocol Scope 3 Standard.

Het jaar 2014 dient als referentiejaar om besparingen en/of toename te kunnen berekenen voor 2014 en verder. In 2014 werd door Cable Space Solutions BV 382,4 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2, gebaseerd op de meest recente CO₂-emissiefactoren.

In het energiemanagement actieplan 2021 -2027 is een nieuw referentiejaar 2019 gekozen. In 2019 werd door Cable Space Solutions BV 351,9 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2 plus business travel.

2 Beschrijving van de organisatie

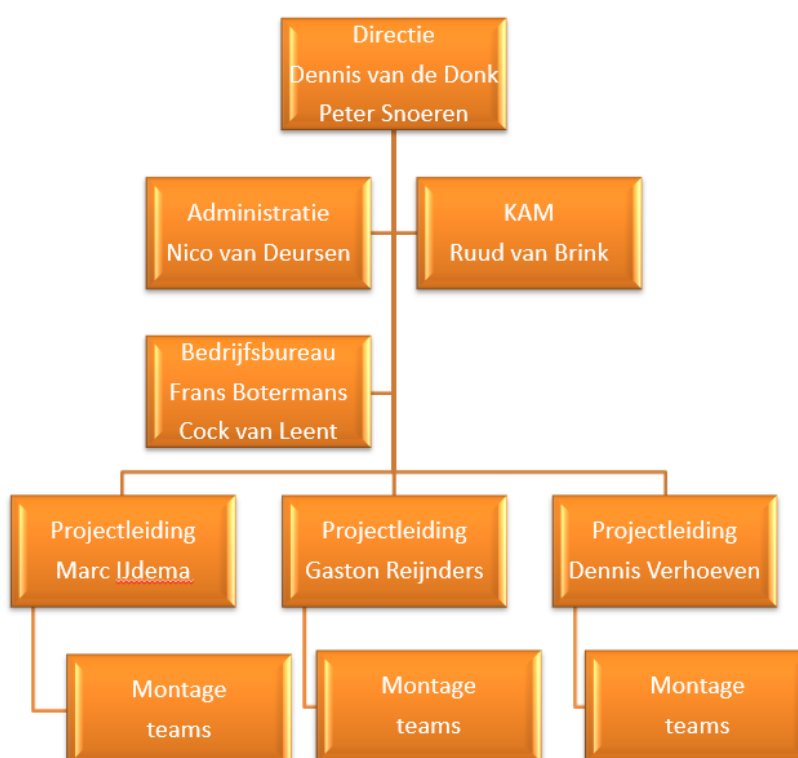
2.1 Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 17133787, onder de naam Cable Space Solutions BV.

2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Cable Space Solutions BV. De operationeel verantwoordelijke is de algemeen directeur, dhr. D. van de Donk.

2.3 Organogram



Figuur 2: Organogram van Cable Space Solutions BV

2.4 Organisatiegrens (organisational boundary)

Cable Space Solutions BV heeft een concernrelatie als werkmaatschappij van de holdingmaatschappij. De holdingmaatschappij heeft momenteel geen andere werkmaatschappijen dan Cable Space Solutions BV. Deze concernrelaties zijn vastgelegd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel.

De organisatiegrens is bepaald op het niveau van de werkmaatschappij. Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO₂-emissies van Cable Space Solutions BV binnen scope 1, 2 en 3 Business Travel meegenomen zijn in de CO₂-emissie inventarisatie.

Wanneer in de toekomst andere werkmaatschappijen worden opgericht onder de holdingmaatschappij, dan zal de organisatiegrens opnieuw bepaald worden.

2.5 Bedrijfsgrootte

De totale CO₂-emissie van Cable Space Solutions BV in 2024 bedroeg 267,7 ton CO₂, waarvan 5,7 ton CO₂ t.g.v. gasverbruik en bedrijfsruimten en 238,4 ton CO₂ t.g.v. (vervoer van/naar) productielocaties. Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Presatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is voor Cable Space Solutions BV. voor de eerste maal uitgevoerd in 2014. Er zijn geen historische gegevens beschikbaar die verder terug in de tijd gaan. Het eerste inventarisatiejaar (2014) is daarom tevens het basisjaar.

De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor Cable Space Solutions BV. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.

Voor 2020 is een herberekening uitgevoerd van het basisjaar in verband met gedaalde emissiefactoren eind 2019 (voor brandstofverbruik verwarming en elektraverbruik kantoor).

3.1 Berekening van het referentiejaar 2014

Het referentiejaar 2014 is in 2019 opnieuw berekend met gewijzigde CO₂-emissiefactoren ten gevolge van de standaardisering van de conversiefactoren in 2019 via de website www.co2emissiefactoren.nl.

Scope 1		Emissiefactoren conform www.co2emissiefactoren.nl , 24-1-2020				
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
brandstof verbruik	verwarming	kantoor en bedrijfshal	1.809	m ³ gas	1,884 kg CO ₂ /m ³	3,4
brandstof verbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	8.339	liter benzine	2,740 kg CO ₂ /liter brandstof	22,8
brandstof verbruik	zakelijk goederenvervoer	bedrijfsauto's	99.895	liter diesel	3,230 kg CO ₂ /liter brandstof	322,7
Scope 1, ton CO₂ over 2014						348,9

Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
brandstof verbruik	zakelijk personenvervoer	privé-personenauto's	5.963	liter diesel	3,230 kg CO ₂ /liter brandstof	19,3
brandstof verbruik	zakelijk personenvervoer	privé-personenauto's	1.793	liter benzine	2,740 kg CO ₂ /liter brandstof	4,9
Elektra verbruik	kantoor en bedrijfshal	verlichting, apparatuur	16.790	kWh	0,556 kg CO ₂ /kiloWattuur	9,3
Scope 2, ton CO₂ over 2014						33,5

Cable Space Solutions BV					ton CO₂ over 2014	382,4
---------------------------------	--	--	--	--	-------------------------------------	--------------

Figuur 3: Herberekende CO₂ footprint van 2014

4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van Cable Space Solutions BV af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol. Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt.

Scope 3: SKAO benadrukt dat ze 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel), zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) en zakelijk openbaar vervoer (business travel by public transport) tot de onderdelen van scope 3 rekent die gerapporteerd dienen te worden.

Niet gerapporteerd hoeven te worden: Overige indirecte emissies, een gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen, afvalverwerking en externe transporteurs.

Voor Cable Space Solutions BV zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- *Fuel used:* toe te wijzen aan aardgasverbruik ten behoeve van verwarming.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik personenauto's en bedrijfswagens.

De registratie van koudemiddelen is niet vereist (zie pag. 52 Handboek); deze is niet meegenomen.

Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- Dit geldt ook voor elektriciteit ten behoeve van personen- of bedrijfsauto's.

Scope 3 (conform het GHG-protocol, nog niet ingevuld)

- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig: niet van toepassing.
- *Business travel by public transport:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke reiskilometers afgelegd met het openbaar vervoer: niet van toepassing.

Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 valt momenteel nog buiten de CO₂-inventarisatie van niveau 3 en is daarom niet opgenomen in deze rapportage. Voorbeeld voor overige scope 3 emissies voor Cable Space Solutions BV zijn:

Commuter travel: toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer (privéauto).

Waste: toe te wijzen aan indirecte emissies van Afvalverwerking.

CO₂-emissie-inventaris 2024

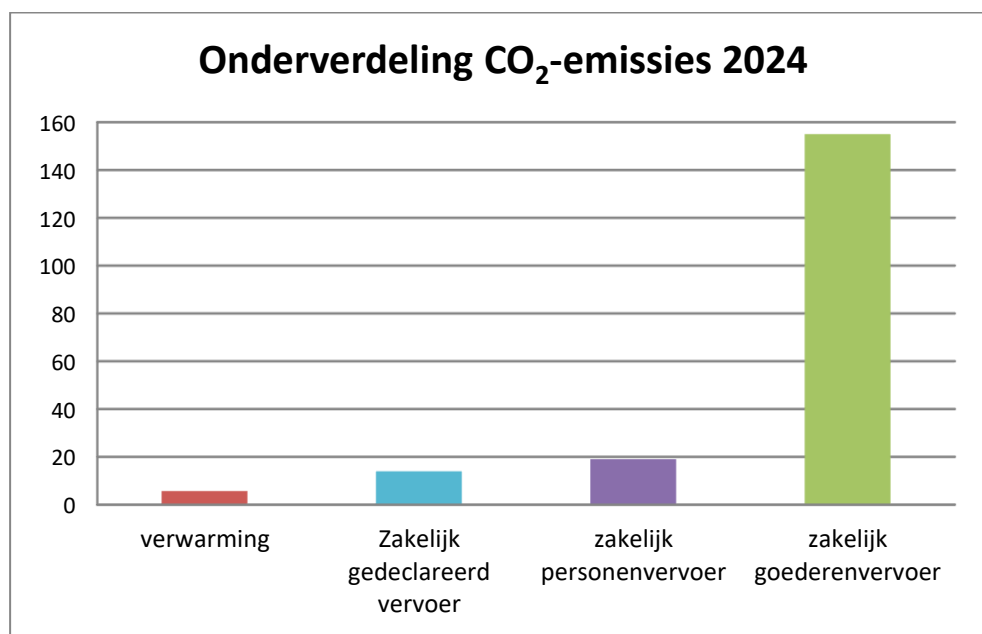
5 Resultaten 2024

5.1 Berekende CO₂-emissies 2024

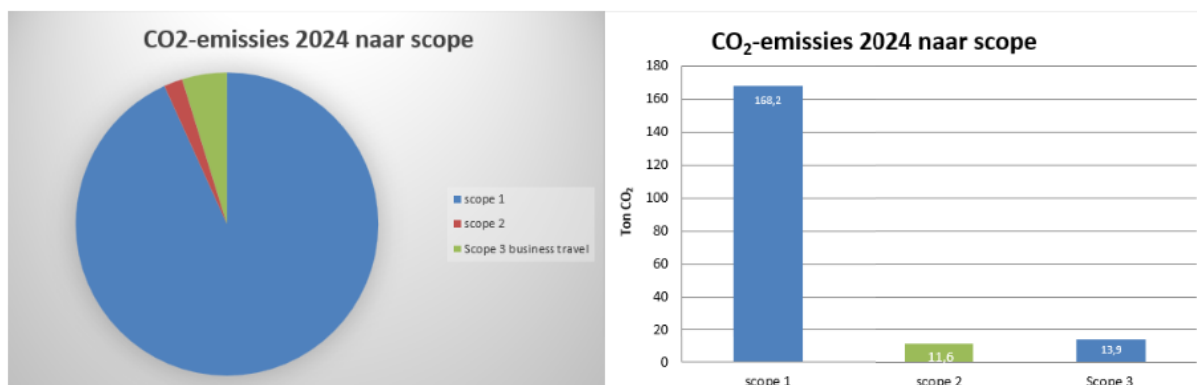
Uit de inventarisatie over 2024 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope 1							
Emissiefactoren conform www.co2emissiefactoren.nl , 2024							
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	
Brandstof verbruik	verwarming	kantoor en bedrijfshal	2.668 m ³ gas		2,134 kg CO ₂ /m ³	5,7	
Brandstof verbruik	zakelijk personenvervoer	bedrijfs- en personenauto's	2.615 liter benzine		2,821 kg CO ₂ /liter brandstof	7,4	
Brandstof verbruik	zakelijk goederenvervoer	bedrijfsauto's	673 liter adblue		0,260 kg CO ₂ /liter brandstof	0,2	
Brandstof verbruik	zakelijk goederenvervoer	bedrijfsauto's	47.603 liter diesel		3,256 kg CO ₂ /liter brandstof	155,0	
Scope 1, ton CO₂						168,2	
Scope 2							
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	35.484 kWh stroom onbeken		0,328 kg CO ₂ /Kwh	11,6	
Elektra verbruik	laadpalen kantoor	personenauto's	17.490 kWh groene stroom		0,000 kg CO ₂ /Kwh*	0,0	
Elektra verbruik	verlichting, apparatuur	kantoor en bedrijfshal	14.168 kWh groene stroom		0,000 kg CO ₂ /Kwh*	0,0	
Scope 2, ton CO₂						11,6	
Scope 3 Business travel							
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	
Brandstof verbruik	met privé auto	Personenauto-voertuig onbeken	72.266 kilometers		0,193 kg CO ₂ /reizigerskm	13,9	
Scope 3, ton CO₂						13,9	
Cable Space Solutions BV						ton CO₂ over 2024	193,8

Figuur 4: CO₂ footprint over 2024



Figuur 4: onderverdeling CO₂-emissies 2024



Figuur 5: Verdeling emissies per scope

In hoofdstuk 6 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1 en 2) vindt niet plaats bij Cable Space Solutions BV. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

5.3 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koudemiddelen) behoort tot de directe broeikasgasemissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.
- Emissies uit woon-werkverkeer vallen onder scope 3 en zijn nog niet door Cable Space Solutions BV in kaart gebracht. Deze zullen alsnog worden geïnventariseerd wanneer certificatie voor een hoger niveau van de CO₂-Prestatieladder aan de orde is.

6 Berekeningsmethoden

6.1 Methode

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Uitvoeren van energiebeoordeling om de inventarisatie te controleren;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, scope 2 en scope 3, business travel) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand CO₂-emissieberekening CableSpace 2014-2024H2.xls.

6.2 Verificatie

Er is nog geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd en Cable Space Solutions BV verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

6.3 Bronnen van de gegevens

De verbruiksgegevens van het zakelijk verkeer worden verzameld en gerapporteerd via de kilometerregistraties, de facturen van de brandstoffenleveranciers en de gegevens van de tankpasjes.

De verbruiksgegevens van de verwarming en verlichting van het kantoor en de bedrijfshal worden verzameld en gerapporteerd via de jaarrekeningen van Vattenfall (aardgas) en ENGie (elektriciteit).

7 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Cable Space Solutions BV over het jaar 2024 zijn de meest recente CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Hiernaast wordt de algemene emissiefactor for AdBlue gebruikt, deze is berekend op 0,260 kg CO₂/liter. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

Een volledige analyse op de energiedata en voortgang wordt jaarlijks uitgevoerd in de rapportage over het volledig jaar. Omdat er altijd sprake is van seizoensinvloeden, wordt dit aspect meegewogen in de beoordeling.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moeten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gemaakt. Deze hebben nauwelijks invloed op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers.

- De berekening van het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's is gebaseerd op cijfers van tankpasjes. Heel incidenteel wordt getankt zonder gebruik te maken van de tankpas en zonder dat dit gerapporteerd wordt. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk, er kan sprake zijn van een zeer beperkte onderschatting van de CO₂-emissie.

9 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1;2019, §9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG-report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Reporting Organization	Par. 2.1
	B	Person Responsible	Par. 2.2
	C	Reporting Period	Par. 3
5.1	D	Organizational Boundaries	Par. 2.4
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	Par. 2.4- 2.5
5.2.2	F	Direct GHG Emissions	Par. 5.1
Appendix D	G	Combustion of Biomass	Par. 5.2
5.2.2	H	GHG Removals	Par. 5.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	Par. 5.3
5.2.4	J	Indirect GHG Emissions	Par. 5.1
6.4.1	K	Base Year	Par. 3
6.4.1	L	Explanation of changes in Base Year	Par. 3
6.2	M	Methodologies	Par. 6.1
6.2	N	Changes of Methodologies	Par. 6.1
6.2	O	Emission or Removal Factors Used	Par. 7
8.3	P	Uncertainties	Par. 8
8.3	Q	description of results of uncertainty assessment	Par. 8
	S	Statement in accordance with ISO 14064	Par. 9
	T	GWP values used in the calculation, as well as their source.	Niet van toepassing