

Energiemanagement actieplan 2021 t/m 2027



Opgesteld door:

M. Kemper (Kader Group)

Geupdate door Esther Allers (Kader Group)

Cable Space Solutions BV

Vimmerik 2

5253 CB Nieuwkuijk

T: 073 – 640 68 60

I: www.cablespace.nl

E: info@cablespace.nl

KvK nummer: 17133787

Datum 26 mei 2025

Versie 1.4

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Opbouw van dit rapport.....	3
2	Milieu en energiebeleid.....	4
2.1	Scope	4
2.2	Reductie doelstellingen	4
2.3	Relatieve positie en ambitieniveau	5
3	Stuurcyclus	6
4	Colofon	9
5	Bijlage 1 onderbouwing en tussentijdse reductiedoelstellingen	10

1 Inleiding

Cable Space Solutions BV is zich bewust van haar verantwoordelijkheid ten aanzien van ons milieu. Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen het bedrijf. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂ prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij sinds 2014 met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂ prestatieladder; de huidige norm is de versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Het energiemangementactieplan vormt een integraal onderdeel van het managementsysteem van Cable Space Solutions BV. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventarisatie van CO₂-emissies voor Cable Space Solutions BV voor de 1^e keer uitgevoerd in 2015 over het jaar 2014. Dit plan is daarmee de 3^e versie van het Energie Management Actieplan voor de periode 2021 – 2027. Cable Space Solutions BV heeft het certificaat CO₂-Bewust behaald op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan duurzaamheid. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt Cable Space Solutions BV bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂ emissie kan beïnvloeden. Daarom zijn de onderstaande reductiedoelstellingen bepaald.

1.1 Opbouw van dit rapport

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan door de inventarisatie van milieu- en energiewetgeving, de CO₂-emissie inventarisaties over 2019 en 2020, de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Milieu- en energiedoelstellingen periode 2021-2027
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2 Milieu en energiebeleid

Cable Space Solutions BV is zich bewust van de milieubelastende effecten van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten met name het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Ons milieu- en energiebeleid is vastgelegd in de centrale beleidsverklaring van Cable Space Solutions BV.

In aansluiting op het beleid geeft Cable Space Solutions BV. met dit plan invulling aan:

- 1) Aan organisatorische en financiële voorwaarden wordt voldaan (middelen zijn passend bij de doelstellingen);
- 2) Energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen;
- 3) Verantwoordelijkheden zijn vastgelegd met betrekking tot energiemangement;
- 4) Cable Space Solutions BV compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op milieu- en energiegebied;
- 5) Energieverbruik periodiek worden gemeten en geanalyseerd;
- 6) Energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd;
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd.

2.1 Scope

Doel en toepassingsgebied

Doel van het CO₂-managementsysteem is om structuur te geven aan alle randvoorwaarden en processen die nodig zijn om te komen tot continue verbetering van de CO₂-prestaties van de organisatie, processen en producten.

Scope CO₂-Managementsysteem:

Niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder:

- kwantitatief bepaalde scope 1, 2 en scope 3 zakelijk vervoer emissies;
- Kwantitatief bepaalde reductiedoelstellingen en maatregelen;
- Structurele interne en externe communicatie o.b.v. stakeholders-analyse;
- Passieve en actieve deelname aan reductie-initiatieven in de sector of keten.

2.2 Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie inventaris 2019 van Cable Space Solutions BV zijn onderstaande reductie doelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2021 – 2027.

Het basisjaar is vastgesteld op 2019. De doelstellingen voor 2027 worden bepaald ten opzichte van 2019. Cable Space Solutions BV wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **60%** eind 2027; gerelateerd aan de omzet;

Scope 1: directe emissies – 44% t.o.v. 2019

- binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie inventaris 2019, komen tot een reductie van 44% CO₂

Scope 2: indirecte emissies – 100% t.o.v. 2019

- binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie inventaris 2019, komen tot een reductie van 100% CO₂, waarbij investeringen en/of maatregelen ten aanzien van verbruik, inkoop

en van echte groene stroom of eigen opwek van elektriciteit gericht zijn op uiteindelijke 100% neutralisatie van energieverbruik inclusief het wagenpark.

Scope 3: business travel – geen doelstelling

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in bijlage 1.

2.3 Relatieve positie en ambitieniveau

Cable Space Solutions BV heeft in het verleden al verschillende reductiemaatregelen genomen, zoals overstappen naar groen stroom voor de kantoorlocaties, aanschaf van LED-verlichting en het leasen/aanschaffen van elektrische bedrijfsauto's. De uitgangspositie van Cable Space Solutions BV wordt beoordeeld op middenmoter tot voorlopend in vergelijking met sectorgenoten.

Cable Space Solutions BV heeft ambitieuze doelstellingen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling minimaal gelijk zijn aan die van sectorgenoten. Daarom is als uitgangspunt minimaal niveau A of B van de maatregelenlijst van SKAO genomen. Cable Space Solutions BV wenst een stabiele partner te zijn voor haar relaties en haar activiteiten netjes en met kwaliteit uit te voeren. Vanuit haar marktpositie en plek in de keten ambieert de organisatie geen vooruitlopende positie, wel binnen haar eigen concurrentieveld. Cable Space Solutions BV constateert dat zij meer invulling geeft aan CO₂-reductie dan onze collega's, maar we trekken de kar niet.

Cable Space Solutions BV heeft sectorgenoten die al dan niet in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat en de volgende doelstellingen hebben.¹ Cable Space Solutions BV constateert dat zij in haar markt ten opzichte van deze sectorgenoten ambitieuze reductiedoelstellingen heeft.

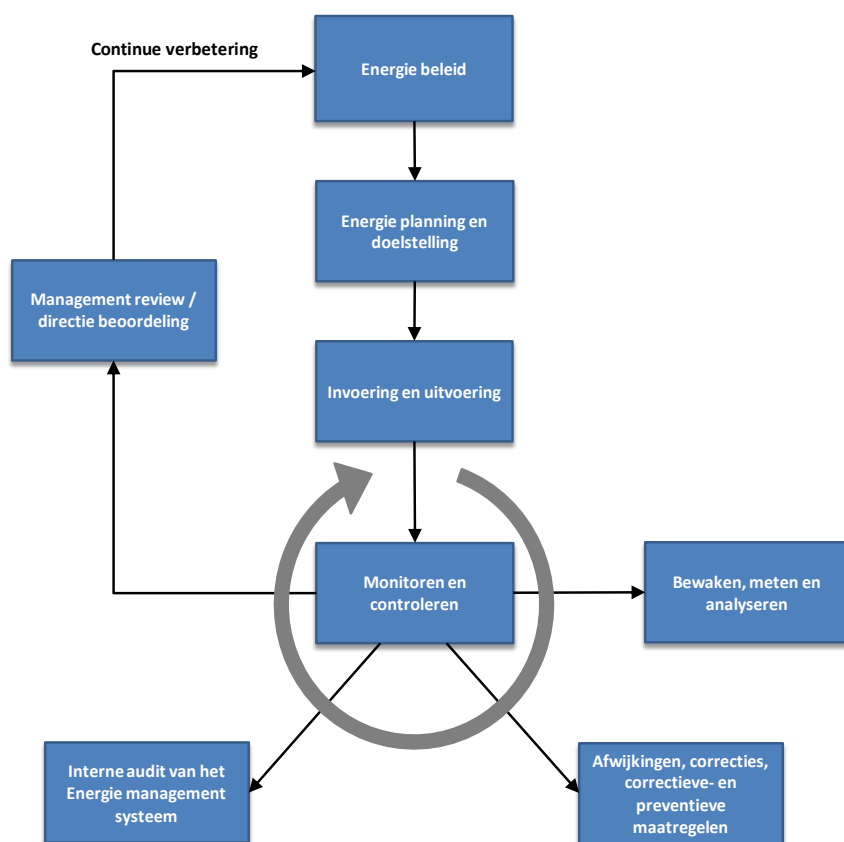
Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 4 en de SKAO maatregellijst 2021 omvat 4 categorie A maatregelen ((een 'standaard' niveau van implementatie), 3 categorie B maatregelen (een 'vooruitstrevend' niveau van implementatie; meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd) en 1 categorie C maatregel (koploper in de markt). Het ambitieniveau van Cable Space Solutions BV kan daarom worden gezien als middenmoter tot vooruitstrevend gezien de eigen situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten.

¹ Onderbouwing: zie bijlage 1

3 Stuurcyclus

De aanpak van verbetermaatregelen op energiegebied is gebaseerd op de bovengenoemde verbetercyclus van Deming vertaald in het Energiemanagementsysteem model ISO 50001 (zie onderstaand figuur).

Dit energiemangementplan is, naast de verplichting vanuit de CO₂-prestatieladder, tevens het uitvoeringsplan voor realisatie van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen zoals deze zijn verwoord in het milieubeleid in het managementsysteem en in dit document. De voortgang wordt bewaakt door de directie op halfjaarlijkse basis. De afstemming binnen de organisatie vindt plaats samen met administratie en leidinggevendenden met besluitvorming door de directie.



Figuur 1.1: ISO 50001

Dit plan geeft weer hoe binnen Cable Space Solutions BV de zogenaamde stuurcyclus (Plan-Do-Check-Act) wordt ingevuld om de prestaties en doelstellingen van het energiemanagementsysteem te kunnen bewaken en waar mogelijk bij te sturen. Via dit plan wordt tevens aangegeven hoe wordt voldaan aan enkele normelementen uit NEN- ISO 50001, zoals die worden gevraagd in het handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.1 van juni 2020 en onderstaand nog nader ingevuld:

§ 6.3 Uitvoeren van een energie review

De emissie-inventarisatie wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruik gegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energiemanagementplan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen

worden opgesteld. De monitoring en analyse vormen een vast onderdeel van de directiebeoordeling en zou kunnen leiden tot een aanpassing in de emissie inventaris.

§ 6.5 Opstellen van een referentiekader

Het referentiekader voor dit plan wordt gevormd door de emissie inventaris 2019 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt, de energiebeoordeling 2019, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen. Vanwege de uitzonderlijke situatie rondom Covid-19 wordt het jaar 2020 gezien als een bijzonder jaar. Daarom is besloten 2019 als referentiejaar aan te houden voor dit nieuwe plan. Aan de hand van deze documenten die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂ prestatieladder wordt jaarlijks geëvalueerd.

§ 6.4 Vastleggen van prestatie indicatoren voor monitoren

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductie doelstellingen (PI: Performance Indicatoren) geformuleerd. Deze worden tijdens de halfjaarlijkse voortgangsrapportage, de energiebeoordeling en de directiebeoordeling gemonitord en geanalyseerd. Via de website wordt informatie ook gepubliceerd.

§ 6.2 Doelstellingen, taakstellingen en management actieplan met betrekking tot energie

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energiemanagementplan door de diverse functionarissen binnen de organisatie kunnen worden uitgevoerd. Op dit moment voert de directie ook de KAM coördinator taken uit. De doelstellingen, taakstellingen en verantwoordelijkheden zijn beschreven in de tabel op de volgende pagina.

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie en leidinggevenden.

§ 9.1 Monitoring, meten en analyseren

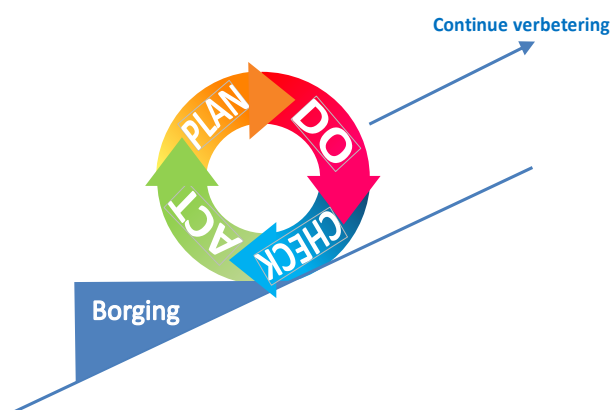
Om de gestelde reductie doelstellingen te kunnen realiseren past Cable Space Solutions BV de Deming cyclus / PDCA-cyclus toe op de CO₂ prestatieladder. Hierbij is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om op effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen.

De monitoring en de metingen bestaan uit het verzamelen en categoriseren van de verbruiksgegevens van:

- brandstofverbruik, kilometerregistratie en verbruik van zakelijke km's van alle auto's;
- elektriciteit- en gasverbruik van het bedrijfspand.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de directie en tevens KAM coördinator, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken, een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 zijn vast onderdeel van de directiebeoordeling.

Figuur 1.1: Deming cyclus / PDCA-cyclus



Item/ taak	Functie			
	Directie	KAM coördinator	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂)-portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO-websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

§ 10.1 Afwijkingen, correcties en corrigerende en preventieve maatregelen

In overleg met de directeur en leidinggevenden worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vastgelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

Cable Space Solutions BV beseft zich dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂ prestatieladder. Naast de benodigde tijd is Cable Space Solutions BV ook bereid om hiervoor de benodigde kosten te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die Cable Space Solutions BV heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2019, in absolute zin en relatief op basis van omvang en omzet van de organisatie en het aantal gereden kilometers in 2019. De maatregelen die al in vorige periodes zijn ingesteld en die nog steeds effect sorteren, of waar nog steeds mogelijkheden worden gezien, blijft men zo veel als mogelijk toepassen.

4 Colofon

Dit rapport is opgesteld door:



Kader Group b.v.
Stationsplein 91
5211 BM 's-Hertogenbosch
Tel: 073 – 644 2100

Publicatiedatum: mei 2025

Dit rapport is opgesteld door :

Auteur(s) M. (Marco) Kemper, Kader Group
E. (Esther) Allers, Kader Group
D. (Dennis) van d Donk, Cable Space Solutions BV

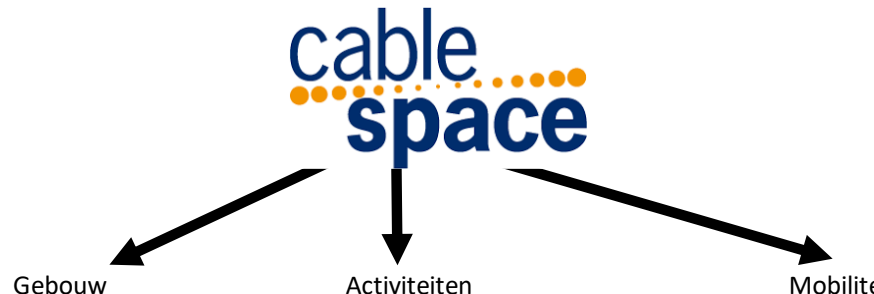
Eindverantwoordelijk: Directie Cable Space Solutions BV

Dit rapport is vastgesteld en ondertekend door:

Dit rapport is vastgesteld en ondertekend door de directie.

5 Bijlage 1 onderbouwing en tussentijdse reductiedoelstellingen

Twee van de belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂ uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂ uitstoot en middels de systematiek van de CO₂ prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan energie- en CO₂ reductiedoelstellingen. De CO₂ uitstoot kan in kaart worden gebracht op basis van de drie pijlers: gebouw – activiteiten – mobiliteit.



	Gebouw	Activiteiten	Mobiliteit
Scope 1	Gasverbruik gebouw Verlies koudemiddelen	propaan / acetyleenverbruik voor laswerk	Brandstof wagenpark
Scope 2	Elektraverbruik gebouw Warmteverbruik gebouw	Elektra verbruik activiteiten	Elektraverbruik wagenpark
Scope 3 Business travel			Zakelijk gedeclareerde km Vliegverkeer Zakelijk openbaar vervoer (6)

Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit. De activiteiten van Cable Space Solutions BV dragen zeer beperkt bij aan de eigen CO₂ emissies van de organisatie.

Pijler 1 – verduurzamen eigen gebouw

Op grond van het activiteitenbesluit moeten bedrijfspanden met een energieverbruik groter dan 25000m³ gas per jaar en/of 50.000 kwh per jaar voldoen aan de energiebesparende maatregelen van het activiteitenbesluit. Deze eis is niet van toepassing voor CableSpace Solutions b.v. omdat het verbruik zowel op gas als op elektriciteit op jaarbasis lager is. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

Gegevens locatie:

595,7 MJ/m² (megajoules)
32,6 kg/m² (CO ₂ -emissie)
24,5 kWh/m² (elektriciteit)
10,5 m³/m² (gas)
0 GJ/m² (warmte)

- De locatie betreft 1 gebouw, bestaande uit kantoor en een bedrijfshal/ opslag. De totale oppervlakte is 650 m² BVO.² Op basis van het energielabel is inzichtelijk dat het kantoordeel 325 m² BVO heeft.
- Bouwjaar pand is 2000
- Voor het pand is een energielabel A bepaald.
- De energiestromen van het gebouw zijn elektraverbruik en gasverbruik. Voor vergelijking zijn de energieprestaties van de locatie weergegeven per m² BVO en hiernaast zichtbaar op basis van de resultaten uit het energielabel onderzoek.

Klimaatsystemen:

Koeling:

- Koeling van het kantoor gebeurt d.m.v. airco's. In totaal zijn 6 airco's geïnstalleerd, waarvan 5 regelmatig in gebruik.

Verwarming:

- De kantoorruimte wordt verwarmd met centrale verwarming. Gasheater in de hal, die wordt echter nagenoeg nooit gebruikt. De CV-ketel is een Nefit HR, bouwjaar 2007. Onderhoud wordt 1 keer per jaar uitgevoerd. De regeling is centraal voor het kantoor. De kamers hebben elk een thermostatische kraan waarmee de temperatuur per kamer is in te stellen. 's Avonds en in het weekend wordt de temperatuurinstelling door middel van een timer aangepast.

Ventilatie:

- Er is één afzuigstelsel aanwezig, warmte wordt niet teruggewonnen.

Verlichting:

- In 2020 is de verlichting vervangen door LED verlichting

Overig:

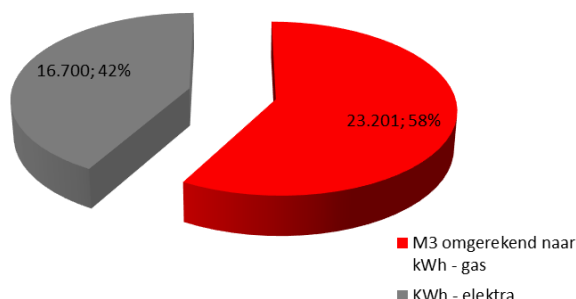
- Op alle ramen van het pand is zonnewering aanwezig, van binnenuit elektrisch bedienbaar.
- Geen hernieuwbare energie aanwezig
- Op de locatie was in 2019 één laadpaal aanwezig, sinds oktober 2020 zijn 3 nieuwe laadpalen geplaatst.

In verband met 2019 als referentiejaar:

In 2019 werd in totaal:

- 16.700 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie en
- 15.372 kWh elektra verbruikt voor het laden van de bedrijfsvoertuigen op deze locatie.
- 2.373 m³ gas verbruikt op de eigen locatie. Omgerekend naar kWh is in totaal 23.201 kWh aan warmte verbruikt. Het gasverbruik is 60% van de totale energiebehoefte van het gebouw.
- In vergelijking met de gegevens van het energielabel wordt minder gas verbruikt, maar wel veel bijna 100% meer elektriciteit.

Energieverbruik gebouw 2019



² Bron: huurovereenkomst

Belangrijkste reductiemaatregelen zijn:

- Maak gebruik van de detailinformatie per maand vanuit de slimme meters en monitor maandelijks het energieverbruik.
- Beoordeel de volgende bouwkundige maatregelen in overleg met pandeigenaar bij volgende herziening huurcontract of indien mogelijk op eerder tijdstip:
 - Stel vast waarom het werkelijk gas- en elektraverbruik significant afwijkt van de berekende resultaten vanuit het energielabel onderzoek. Er was vermoedelijk nog sprake van dubbeltelling van de elektra van de laadpalen.
 - Beoordeel de resultaten van het energielabel onderzoek voor meer inzicht in mogelijkheden energiebesparende maatregelen³.
 - Verbeter de isolatie aan wanden en van het dak tijdens de natuurlijke vervangingsmomenten.
 - Verbeter de ventilatie in het pand op natuurlijke vervangingsmomenten.
 - Pas eventueel een energiezuinige koeling toe in plaats van aparte koelunits, eventueel in combinatie met PCM (Phase Changing Materials). PCM is zowel bruikbaar voor verwarming als voor koeling.
 - Vernieuw de CV-ketel (13 jaar oud) of vervang deze door de installatie van een warmtepomp (lucht/water) of hybride systeem op het natuurlijk vervangingsmoment.
- Stel een energieverbruiksdoelstelling vast.
- Onderzoek de mogelijkheden voor energiereductie bij geïnstalleerde apparatuur. Voorbeelden:
 - Uitschakelen monitoren en PC's of gebruik van standby killers voor ICT-werkplekken.
 - Tijd klokken voor uitschakeling van boilers en koffiemachines etc. in de nacht.
 - Laad-los gedeelte van het magazijn afschermen met afscheiding, bijvoorbeeld plastic flappen.
 - Beoordeel de juiste instelling van de cv-installatie. Watertemperatuur CV staat al ingesteld op 65° C, overal in het pand zijn thermostaatkranen aanwezig.
 - Geef instructie over temperatuur- en tijdinstellingen.
 - Verhoog het bewustzijn van medewerkers aangaande energieverbruik airco's en gebruik waar mogelijk ook de voorzieningen zoals openzetten van ramen.

Op basis van inschatting adviseur wordt verwacht dat labelverbetering nog nodig is. Door verbetering van de warmtevoorziening – liefst met warmteterugwinning – kan veel energie worden bespaard. Omdat Cable Space Solutions BV huurder is van het gebouw, wordt de reductie conservatief ingeschat op maximaal 10% reductie van het gasverbruik in de komende jaren.

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie⁴:

Scope	Energiestroom	Reductie (in Nm ³ /kWh/)	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik	2.273 Nm ³	0,5	Toepassing van bovenstaande maatregelen zijn voor nu ingeschat op een reductie van ca. 600 m ³ gas, 10% besparing t/m 2024

³ Uiterlijk 1 januari 2023 moeten alle kantoorlocaties > 100 m² minimaal label C kwalificatie hebben. Neem daarom tijdig maatregelen bij natuurlijke vervangingsmomenten. 1^e stap is het verkrijgen van een goed energielabel. De verantwoordelijkheid van het energielabel en label C kwalificatie ligt bij de eigenaar van het pand. Voer een maatwerk advies uit om onderbouwd de mogelijkheden voor energiebesparing te inventariseren.

Het label onderzoek is subsidieabel wanneer erkende besparingsmaatregelen die voor komen op de subsidielijsten, voortkomen uit het onderzoek. De onderzoekskosten kunnen als onderzoekskosten bij de invoering van de energiemaatregel worden opgevoerd. Voor meer informatie zie website RVO.nl. Zoals zichtbaar is voldaan aan de gestelde milieueisen.

⁴ Berekening reductie CO₂ op basis van actuele emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl

Scope 2	Elektraverbruik	16.700 kWh	0,0	Er wordt al echte groene stroom toegepast.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2019			0,5	Ton CO₂

Pijler 2 – verduurzamen van de mobiliteit

Binnen Cable Space Solutions BV biedt verduurzaming van het wagenpark de grootste reductiemogelijkheden. Inmiddels zijn begin 2021 vier full elektrische voertuigen aanwezig bij het bedrijf. De eerste proef met een elektrische bus is inmiddels ook afgerond maar op dit moment economisch en praktisch nog niet haalbaar.

Naast verduurzaming van het wagenpark kunnen de volgende maatregelen worden genomen voor rijgedrag:

- Overweeg bij vervanging van de bussen de inzet van nieuwe duurzame voertuigen
- Overweeg inzet van alternatieve brandstoffen voor diesel door gebruik te maken van HVO diesel, een brandstof met een lagere emissiefactor
- Maak het werkelijk verbruik inzichtelijk naar de medewerkers voor meer bewustwording. Voorwaarde hiervoor is de een juiste kilometerregistratie bij iedereen door:
 - Alle rijders krijgen inzicht in hun rijgedrag incl. eigen brandstofgebruik, afgezet tegen een referentiekader.
 - Maak eventueel een zuinigheidscompetitie voor meer bewustzijn en aandacht voor rijstijl. Stimuleer op resultaat voor de groep. Besteed hierbij ook aandacht aan transport/rijden met aanhangers, waardoor ook wordt nagedacht in de groep over logistiek van materialen.

Gegevens wagenpark 2019:

- 29 voertuigen – waarvan 23 bussen, 5 personenauto's en 1 registratie voor overige zaken/vervangend vervoer. 1 van de personenauto's is volledig elektrisch.
- Alle bussen zijn uitgerust met een tracking systeem, de kilometerregistratie per voertuig wordt nog niet toegepast voor analyse en energiereductie doelstellingen.
- In 2019 is 8.794 liter benzine verbruikt, 24,1 ton CO₂;
- in 2019 is 90.991 liter diesel verbruikt, 293,9 ton CO₂.
- Gemiddeld worden de voertuigen elke 3 -4 jaar vervangen. Alle voertuigen zijn geleased.
- Over 2019 en 2020 zijn het aantal gereden kilometers in kaart gebracht. In totaal werden in 2019 ca. 1.234.000 km en in 2020 ca. 1.115.000 km met alle voertuigen gereden.
- Het gemiddelde verbruik heeft veel variatie; de zuinigste scoort ca. 30% beter dan de slechtste.
- Gemiddelde CO₂-emissie per km was in 2019 258,6 gr. CO₂/km en in 2020 257,1 gr. CO₂/km.

Vervangingstabel wagenpark	vervangings jaar					Totaal km
	2021	2022	2023	2024	2025	
Voertuigen						
Diesel	10	2	12	1		25
Elektrisch	1				3	4
Totaal km	11	2	12	1	3	29

In bovenstaande tabel is de vervangingstabel weergegeven in aantal voertuigen per jaar. Deze vervangingstabel is gebaseerd op de leasecontracten.

Nader detail analyse op contractkilometers levert het overzicht op de volgende pagina:

Vervangingstabel wagenpark		vervangingsj					Totaal km
		+ 2021	+ 2022	+ 2023	+ 2024	+ 2025	
Voertuigen							
☒ Diesel		410.000	100.000	502.500	40.000		1.052.500
G-472-LT				55.000			55.000
V-639-PR			40.000				40.000
V-828-BH	35.000						35.000
V-855-GR	45.000						45.000
V-959-GG	50.000						50.000
VDV-39-P				60.000			60.000
VDV-40-P				40.000			40.000
VDV-41-P				40.000			40.000
VDV-42-P				40.000			40.000
VDV-43-P				32.500			32.500
VDV-44-P				40.000			40.000
VDV-45-P				50.000			50.000
VDV-46-P				35.000			35.000
VDV-47-P				40.000			40.000
VFD-51-G				30.000			30.000
VHP-82-G				40.000			40.000
VJF-58-T					40.000		40.000
VX-547-V	40.000						40.000
VX-549-V	40.000						40.000
VX-550-V	40.000						40.000
VZ-266-H	40.000						40.000
VZ-811-G	40.000						40.000
VZ-814-G	35.000						35.000
VZ-815-G	45.000						45.000
XV-509-T			60.000				60.000
☒ Elektrisch		40.000				120.000	160.000
J-065-PR					40.000		40.000
K-481-FH					40.000		40.000
K-797-FP					40.000		40.000
XF-060-Z	40.000						40.000
Totaal km		450.000	100.000	502.500	40.000	120.000	1.212.500

Conclusies:

- Ten opzichte van 2019 zijn al 3 personenauto's vervangen. De totale reductie t.o.v. 2019 bedraagt minimaal 3.243 liter diesel en 180 liter benzine. De totale CO₂ reductie als gevolg van deze vervanging – bij volledige inzet van groene stroom – is 11,0 ton CO₂.
- In 2021 zullen in totaal 10 bussen worden vervangen en 1 elektrische auto, onder voorbehoud van ontwikkelingen. Omdat de ontwikkeling van elektrische bussen nog niet ver genoeg is, zullen deze bussen nog worden vervangen door diesel bussen. Naar verwachting zullen deze bussen mogelijk voor eind 2026 nogmaals worden vervangen, echter deze vervanging wordt nog niet meegerekend in de reductie doelstelling.
- In 2023 zal de 2^e grote groep van bussen worden vervangen, totaal 12 stuks. Afhankelijk van de ontwikkelingen zullen daarbij mogelijk elektrische bussen worden ingezet, afhankelijk van de technische ontwikkeling.

Wagenpark in 2025:

In 2025 is zijn alle personenwagens, met uitzondering van de twee ingehuurd benzine wagens, elektrisch. Van de 22 bussen zijn er 3 elektrisch. De laatste elektrische bus is aangeschaft in 2025. De volgende staat gepland voor na 2027 en zal opgenomen worden in het volgende reductieplan.

Om het wagenpark verder te verduurzamen zijn er in 2025 twee maatregelen aan dit plan toegevoegd. Beide worden hieronder verder toegelicht:

1. Toepassen van HVO diesel

Onderzoek is gedaan naar de toepassing van HVO / XTL diesel als brandstof. De leasemaatschappij heeft hiervoor toestemming gegeven, mits de brandstof voldoet

Schematisch overzicht brandstofsoorten PROACE				
Welke brandstof?	B7 diesel	B10 diesel	XTL diesel	B20 of B30 diesel
	B7	B10	XTL	B20 B30
Volgens welke normering?	Diesel die voldoet aan de richtlijn EN590 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214. (max. 7% bio-ethanol)	Diesel die voldoet aan de richtlijn EN16734 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214. (max. 10% bio-ethanol)	Paraffine houdende diesel die voldoet aan de richtlijn EN15940 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN14214 (max. 7% bio-ethanol)	EN16709 Bijzondere onderhoudsvorschriften voor 'Zware rijomstandigheden' zijn van toepassing bij het gebruik van B20 of B30 diesel!
Voor welke ProAce modellen?	Alle ProAce modellen			

Deze doelstelling is daarom opgenomen voor alle 19 Toyota Proace bussen in de berekening.

100% HVO levert een reductie van ca. 90% ten opzichte van de normale diesel.

HVO – ook wel genoemd blauwe diesel – heeft echter nog een aantal nadelen:

- Hogere kostprijs
- Verkrijgbaarheid is lager. Bij veel omrijden loont het niet
- We willen dat de biodiesel wordt gemaakt van afvalstromen en niet vanuit geteelde gewassen. Deze reststromen zullen nog beperkt zijn.
- De inzet van HVO wordt daarom jaarlijks bekeken en voorlopig ingezet op 10% van het dieselverbruik van de Toyota bussen in 2027. De Toyota bussen waren in 2024 goed voor ca. 47.603 liter diesel. Bij de toepassing van 10% HVO zou dit een besparing zijn van 4.760 liter diesel wat gelijk staat aan 15,5 ton CO₂ vergeleken met 2024.

2. Extern laden met groene stroom

Door elektrificeren van het wagenpark verschuiven de emissies van scope 1 naar scope 2. Voor het gebouw wordt al geheel gebruik gemaakt van groene stroom. Extern laden gaat nog wel op grijze stroom. Cable Space heeft de intentie om bij 2027 gebruik te maken van laadpassen op groene stroom, om deze extern geladen grijze stroom te vergroenen. Vergeleken met de footprint van 2019 levert dit een besparing van 8,5 ton CO₂, vergeleken met 2024 de besparing is 11,6 ton.

Naast de bovengenoemde doelstelling wordt ook aandacht besteed aan rijstijl. Medewerkers kregen terugkoppeling op hun rijstijl middels de inzichten van fleet-online, echter deze proef is wel gestopt. Het systeem was niet gebruiksvriendelijk.

Tussentijdse doelstellingen worden vastgesteld op de vervangingstabel en de inzet van HVO en groene stroom.

Conclusie: de besparingen zijn jaarlijks te realiseren op basis van de vervangingsplanning. Er wordt een voorbehoud bij deze vervangingsplanning gemaakt voor de stand der techniek op gebied van alternatieve brandstoffen, elektra en waterstoftechniek in de markt. Deze voordelen en de effecten van maatregelen op het gebied van rijgedrag zijn nog niet meegerekend in de doelstellingen.

Scope 3 business travel: overige Mobiliteitsvormen

Naast het wagenpark bestaat het mobiliteitsbeleid voor Cable Space Solutions BV incidenteel uit de energiestromen zakelijk vervoer met privé voertuigen. Zakelijk verkeer met openbaar vervoer en vliegverkeer is niet van toepassing. Beide energiestromen zijn niet significant, daarom zijn hiervoor geen doelstellingen vastgesteld.

Samenvatting resultaten pijler 2 mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie⁵:

Scope	Energiestroom brandstof en soort kenteken	brandstof	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Wagenpark – diesel geel Wagenpark – diesel grijs HV100		11,0 120,5 15	Brandstofreducties en totale besparing in ton CO ₂ is beschreven in bovenstaande tabellen. En de toegevoegde maatregels in 2025
Scope 2	Wagenpark		8	Extern laden met groene stroom
Scope 3	Overige mobiliteit		-	Geen doelstelling opgenomen.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2019			154,5	Ton CO₂

Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	Reductie Contract km	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik Brandstof wagenpark		0,5 146,5	Pijler 1: gebouw Pijler 2: Wagenpark
Scope 2	Elektraverbruik		8	Pijler 1 en 2: groene stroom
Scope 3	Business travel		-	Geen doelstelling
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2019			154,5	Ton CO₂
Emissie inventaris 2019			351,9	Ton CO₂
			60	%

Scope 1: 46%
Scope 2: 100%
Scope 3 business travel: 0%

Detailvergelijking sectorgenoten

⁵ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 18-1-2021, brondata en emissie inventaris 2019.

Cable Space Solutions BV vergelijkt zich met de volgende sectorgenoten die al dan niet in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat en de volgende doelstellingen hebben:

- Sectorgenoot 1 | Intelectric geen certificering en geen doelstellingen
- Sectorgenoot 2 | Vast B.V., geen certificering en geen doelstellingen.